

### Tervezett fejlesztés

A 8719 jelű összekötő út fejlesztése elsősorban Kőszegen tervezett, ahol a D-i elkerülő útként tehermentesítené a ma jelentős forgalmú, sűrűn beépített Rohonczy és Rákóczi utcát. Már sok kanyar átvágására került sor az összekötő út mai kiépítésével. Várhatóan a forgalom dinamikus növekedése tenné csak szükségessé kapaszkodósávok építését. Kőszegszerdahelyen javasolt a 8718 jelű összekötő út és jelen út zavaros kereszteződésében egy háromágú körforgalom létesítése az elsőbbségi szabályok tisztázása és a burkolatok rendezése végett. Ez egyben kiváló forgalomcsillapító eszköz lenne Kőszegszerdahely község forgalomcsillapítására, a gyorsajtás csökkentésére.

A rendezési tervünk országos útra új kicsatlakozást nem létesít, a védőtávolságon belül nem javasolt főépületet elhelyezni.

Vegyes forgalmú útként javasolt elsősorban kerékpáros útként, másodsorban gépjárműforgalommal, hogy a kőbánya előtt elhaladóan létesüljön kapcsolat a „tervút” és a községi belső úthálózat között, kizárva róla a nehézgépjárművek közlekedését.

### Kerékpárutak

Irottkő Kerékpárosút halad át a községen. Az országos törzhálózatban szereplő határmenti útvonal egyik legelőször kiépített szakasza az Irottkő kerékpáros útvonal, melynek végpontja Kőszeg és Bucsú. Innen a Vas-hegy Kerékpárosút a folytatása az fent említett kerékpárútnak, mely egészen Szentpéterfáig halad. Ennek a nyomvonalnak Felsőszőlők irányába történő kiépítése jelenleg folyamatban van. Ha ezek az utak egymáshoz kapcsolódnak, rendszerre szerveződnek, akkor az Alpokalja bejárható lesz kerékpár segítségével a szlovén határig. Hiányzik azonban az Ólmod-Kőszeg kapcsolat és Zsira felé folytatva Sopron és Fertő-tó megközelítése.

A kerékpárút a 8719 j. összekötő úton éri el a község igazgatási területét a Doroszlói-patak felől, majd a dombtetőn a Domokos dűlő felé kiválik abból. Itt aszfaltozott rövid szakasz után kavicsozott úton ereszkedik le a Fő utcára, ahonnan védett pincék felé kanyarog tovább. A volt pincék után tört vonalvezetéssel a szerdahelyi hegy felé folytatja útját, majd leereszkedik Velembe a Dózsa György utcán át. Velemből Bozsok felé a Sibrik kastély felé vezető erdei úton lehet átmenni.

A kerékpárút fejlesztése a burkolt út kialakítása. Jelenleg a kavicsozás költségét a burkolásra kellene egyszeri nagykiadásként költeni, korlátozva a gépjárműközlekedést súly és sebesség határok rögzítésével és természetesen azok betartatásával.

### Tömegközlekedés

A településnek csak közúti kapcsolata van. A legközelebbi vasútállomás Kőszeg található.

A távolsági autóbusz közlekedést autóbuszok bonyolítják le:

- VASI VOLÁN Rt közreműködésével.

A tömegközlekedés elsősorban a Kőszeg felé van biztosítva. Ezen kívül Velem, Bozsok, Kőszegdoroszló, Sárvár felé lehet eljutni átszállás nélkül. Napi 12 járatral, melynek harmada megy csak be a faluba.

A kiszolgálás színvonalát mind az utasok felé, mind környezetvédelmi szempontból gyorsan kell javítani.

Kiépített buszmegálló a település központjában, és a Csikó csárdánál van. A buszforduló, mely a tűzoltószertárnál van, inkább egy nagyfelületű burkolatnak köszönhető, mintsem a konkrét kiépítésnek. Nem minden buszjárat közlekedés a község belsejében, néhány csak a Csikó csárdánál áll meg.

A hegyvidéki útvonalvezetés és az idegenforgalom miatt elvárható lenne, hogy ne csak kevés járaton közlekedjen környezetbarát jármű.

### **2.6.3. Települési szintű úthálózat**

A települési utak elsősorban önkormányzati, kisebb részben állami kezelésben vannak.

út megnevezés	települési út kategória/kezelő	hrs [meglévő]	közútiME szerinti út kateg.	védőtávolság	építési terület /szab. széles./
8719 jelű országos mellékút	összekötő út/ állami út	0117	K.V.B.	50-50 m	30,0 m
87127 jelű országos mellékút	bekötő út/ állami út	288; 284; 103;	B.V.d.	50-50 m	12,0-20,50 m
hegyvidéki főfeltáró út "tervút"	gyűjtő út	0208/3; 190/3;	K.V.C.	-	16,0 m
lakóutak	kiszolgáló út/ helyi önk. út	1308; 1287; 1259; 1256/20; 1256/7; 1256/14; 1257; 02/1; 233; 239; 273; 172; 39; 84; 40; 068/3; 150; 149; 161; 073; 063;	B.VI.d.	-	10,90-16,0 m
mezőgazdasági út	kiszolgáló út/ helyi önk. út	061; 1018; 062/6; 060/1; 1227; 0174; 013; 08; 012; 0139; 05/2; 09/8; 021; 020; 044; 0159; 0184; 0186; 0155; 0190/2; 0110; 082/3; 0208/1; 194/1; 193; 042;	K.VIII.C.	-	min 12,0 m
gyalogút	helyi önk. út	1310; 102;	B.X.	-	3,0 m

Forrás: Saját szerkesztés

A tervezett fejlesztési területeken kiszolgáló lakóutca létesítendő. A meglévő utcák átépítésekor törekedni az igényes és az építészeti hagyományokkal illeszkedő anyaghasználatra és zárt csapadékvíz kialakítására. A tervezett utcák közül a Domokos dűlőben csak zárt csapadékvíz-elvezetés létesíthető.

A jövőbeli utca és ezzel együtt a közművesítés létesítésekor az utcáfásítás részére helyet kell biztosítani.

Elsősorban a Fő utca rendezendő és esztétikailag emelendő. Burkolattal kell ellátni az üdülőterületi kialakítást nyert területeket, a kerékpárút nyomvonalát és a mezőgazdaságilag igénybevett fontosabb útvonalakat.