

286 hrsz-ú ingatlanok területén zárt csatornába került. Befogadó a községet ÉNy-DK-i irányban elkerülő Cáki-patak.
A község meglévő árokrendszere a szükséges bővítésekkel alkalmas a keletkező csapadékvizek elvezetésére.

Fejlesztési javaslat:

A település ÉNy-i részén fejlesztésre kijelölt területek csapadékvíz elvezetése a már kiépült árokrendszerekhez csatlakozva biztosítható. A befogadó a „VÍZÉPTEK” terveszerinti G-o-4 jelű árok. A Hegyalja utca csapadékvíz elvezetésére az útépítéssel együtt készülő utak szolgál. Az ÉK-i üdülőterület részére zár csapadékcsonna készül, melynek befogadója a Cák-patak.
Az árkok karbantartásáról, az átereszek tisztításáról folyamatosan gondoskodni kell.

A belterület veszélyeztetettségét csökkentendő a Cák-patakon záportározó létesítése indokolt. A tervezett záportározó jellemző adatai:

- maximális vízszint: 282,50 mBf
- maximális vízmélység: 6,0 m
- vízfelület nagysága: 5,0 ha
- térfogata: 150 000 m³

A záportározó helyének kijelölése a természetvédelmi hatóság bevonásával végezendő, a tározó létesítését környezetvédelmi hatástanulmánnyal kell alátámasztani.

2.6. Közlekedés

2.6.1 Nagytérségi közlekedési kapcsolat

Cák községet jelenleg a 87127 jelű bekötő út, valamint az igazgatási terület áthaladó 8719 j. összekötő út kapcsolja össze az országos és nemzetközi főúthálózat egyéb elemével és biztosítja a nagytérségi kapcsolatot.
A térséghez legközelebb eső fő forgalmi irányok - melyek a nemzetközi főhálózat elemei - országhatáron belül és kívül:

- **E 65** mely Európa É - D-i összeköttetését biztosítja (Lengyelország - Csehország - Szlovákia - Horvát. - Görög.)
- **E 66** a magyarországi 8. számú főút (K-Ny-i kapcsolat)
- **E 59** Béctől D-re haladó A2 autópálya nyomvonala Maribor, Ljubljana felé kapcsolattal, legközelebbi kijárata Felsőőr/Lafnitztal.

Térséget érintő főközlekedési út:

- **87. sz.** Kám-Szombathely-Kőszeg határátkelőhely, amely a jelentős nagyságú nemzetközi forgalom mellett Szombathelyről és Kőszegről Kismarton/Bécs felé biztosít eljutást az s31 Burgenland Schnellstrasse-n át.

Határátkelők:

A térségben található az alábbi nemzetközi határátkelő: Bucsú, Rábafüzes, **Kőszeg**, Kópháza, Sopron. Az Európai Unió és Magyarország állampolgárai részére Szentpéterfa, **Bozsok** közúti határátkelők állnak rendelkezésre.

Ezek közül a legközelebbi átkelő:

Bozsok -Rechnitz (Rohoncz) határátkelő átlagos napi forgalma

Évek	ÁNF (E/Nap)	ÁNF (J/Nap)	Személygk	Busz	Tehergk	Motorkerék pár	Összesen
1992	239.769	238.99	236.00	0.81	-	2.18	238.99
1993	221.449	221.01	217.76	0.67	-	2.58	221.01
1994	278.851	278.41	274.07	0.77	-	3.57	278.41
1995	307.029	306.63	303.44	0.61	-	2.58	306.63
1996	347.180	347.27	340.87	0.70	-	5.70	347.27
1997	379.890	379.99	375.41	0.48	-	4.10	379.99
1998	407.007	407.32	402.44	0.39	-	4.49	407.32
1999	496.261	496.57	491.20	0.45	-	4.92	496.57

Tervezett fejlesztés

A magyar gyorsforgalmi úthálózat készülő 30 éves távlati tervében, mely része az Országos Területrendezési Terv koncepciójának is, fontos - a térséget érintő - elemek jelennek meg :

- ♦ **M9. sz.** melynek célja az ország sugaras hálózatának oldása, egy külső gyűrű Sopron - Szombathely - Zalaegerszeg - Nagykanizsa - Kaposvár - Szekszárd - Szeged nyomvonalon, ehhez épül majd ki a Szombathelyt bekötő szakasz.

Tervezett a 87. sz. főút 2x2 sávossra bővítése és az országos területrendezési tervben is szereplő módon Lukácsházát és Kőszeg elkerülő szakaszok építése, 89. sz. főúttal új csomópont kialakítása.

2.6.2. Kistérségi közlekedési kapcsolat

Cák községet a főúthálózathoz bekapcsolja a belterületet feltáró 87127 j. bek. út és az igazgatási területen áthaladó 8719 j. ök. út.

A 8719 jelű Kőszeg-Kőszegszerdahely ök. út 2000-es forgalomszámlálási adatai:

út sz.	szgk.	busz	tgk	ntgk	kam	mkp	kp	kisseb.	Öj/nap	ÖE/nap
4+500	786	15	21	10	1	19	42	7		951

Forrás: Vas megyei Állami Közútkezelő Kht.

Ezen útszakasz Kőszeghegyaljának legfontosabb kapcsolata Kőszeggel. Az út 2x1 pályás kiépítésű, a domborzati adottságok alapján hegyvidéki jellegű vonalvezetésű. A 8719 j. összekötő utat, mint megyénk egyik legszebb vonalvezetésű és feltároló látványt jelentő útvonala, a Nyugat-Európában megszokott, zöld vonallal szegélyezett: festői útvonalak közé soroljuk.

A 87127 jelű bekötő útról forgalomszámlálási adat nem áll rendelkezésre. Az út a nyilvántartások szerint 1,142 km hosszúan van állami útként kezelve és a község Fő utcája egyben.

A Kőszegi-hegységben halad a település felett a „tervútnak” nevezett hegyi út, melyen Kőszegről lehet eljutni Velembe és az Irottkő alatt lévő, Hörmann forrás parkolóiig. Az út 1929-33-as világviság alatt kezdett épülni közmunkával, innen ered a helyi elnevezése is. Burkolata bár helyenként sürgős beavatkozást igényelne, mégis a gépjárművel érkező kirándulók legfontosabb hegyi útvonala.